

Cleaveland Six.

Cleaveland Six on huomattava uutuus tämän vuoden automarkkinoilla. Ollen ainutlaatuinen waunu luotassaan, on se saavuttanut suuren menekin muissa maissa, esim. naapurimaassamme Ruotsissa.

Cleaveland Six autossa on 6-sylinterinen 45 Hw. erikoista V-päätyhyppiä olewa moottori, jonka käynti on aiwan wärähdystetöntä. Samalla on se ihmeteltävän taloudellinen, polttoaineentulutus kun suorastaan on ennen kuulumattoman vähäinen moottorin woimakkuuteen nähden.

Suorastaan käänteentekewä uutuus autotekniikan alalla ja samalla ihanteellinen saawutus on Cleaveland Six auton keskusvoitelujärjestelmä, jota ei löydy millään muulla automerkillä maailmassa. Onhan teknillisesti ainoa oitea koneosien voitelutapa se, että voiteluöljy johdetaan liikkuihin koneosiin juuri niiden liikkeessä ollessaan. Basta tällöin voidaan olla warmat siitä, että voiteluaine lewiää tasaisesti yli koko woideltawan pinnan.

Cleaveland waunuun on sentähden sovitettu erikoinen keskusvoitelulaite, joka saadaan ajaessakin toimimaan painamalla wain erästä nastaa waunukorin pohjalla. Putkiston välityksellä lewiää voiteluöljy kaikkiin rungon eri osiin kuten ohjauslaitteisiin, niveliin, kuulalaakereihin, tappeihin n.m., kaikkiaan 23 eri rungon osaan. Voitelun tarkistus on sitäpaitti erittäin helppo, joten voitelun warmuus on taattu.

Tämän uudistuksen merkityksen oivaltaa kun wertaa Cleaveland auton voitelujärjestelmää muissa käytettyyn, joka, ollen epämiellyttävä ja aikaawieppä, useimmiten laiminlyödään aiheuttaen rungon liikkuihin elimien pikaisen kulumisen.

Koska Cleaveland Six edelleen on warustettu nelipöräjarruilla, jotka suuressi lisääwät ajowarmuutta sekä matalapainerenkailla, mikä taas yhdistettynä waunun pituuteen ja erikoisen hoviin joustimiin antaa waunulle miellyttävän, hysähtetömän, äännettömän ja joustawan kulun. woitaneek Cleaveland Six autoa pitää yhtenä onnistuneimpana waununa tämän wuotijilla automarkkinoilla.

